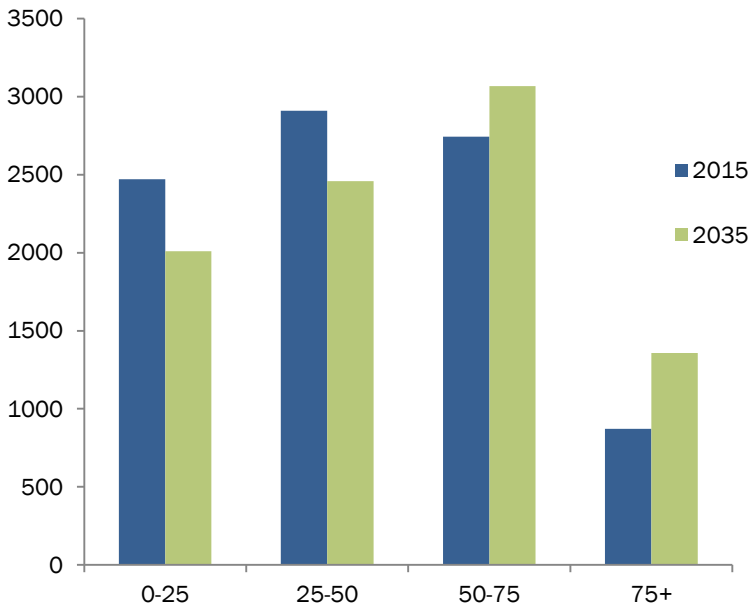


Wir und die Welt - Dornstadt der Zukunft - Zusammenleben in Dornstadt -

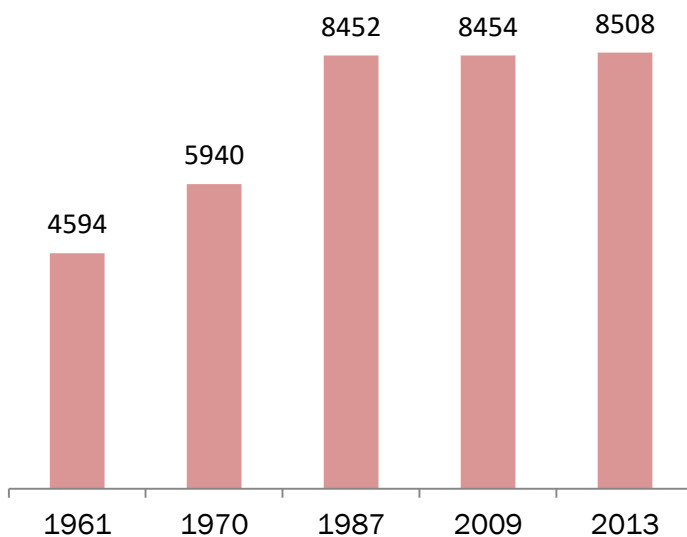
Die Dornstädter Bevölkerung

Prognose zu den Altersgruppen in Dornstadt



- Eine über viele Jahre niedrige Geburtenrate und eine gestiegene Lebenserwartung heben das Alter der Bevölkerung an.
- **2035** macht die Altersgruppe der **über 75-Jährigen** in Dornstadt voraussichtlich **15,1 %** der Gesamtbevölkerung aus, **2015** waren es **9,8 %**.
- Der Zuwachs der älteren Altersgruppen wird im Alb-Donau Kreis deutlich stärker erwartet, als auf Landesebene.

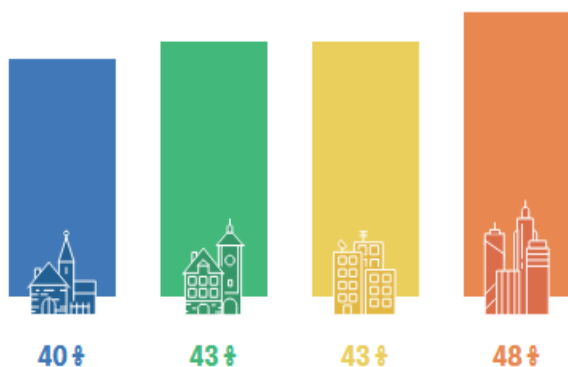
Bevölkerungsentwicklung Dornstadt



- Wie viele andere Kommunen auch, erlebte Dornstadt im 20. Jahrhundert ein **Wachstum**.
- In den Jahren **1961 bis 1987**, was eine Zeitspanne von 26 Jahren darstellt, hat Dornstadt insgesamt **3858 neue BewohnerInnen** dazu gewonnen. Zum Vergleich: In einer gleichen Zeitspanne von 26 Jahren, vom Jahre **1987 bis 2013** waren es nur **56**.

Wir und die Welt - Dornstadt der Zukunft - Zusammenleben in Dornstadt -

Zusammenleben = Zusammenhalt ?



- Je größer die Stadt, desto geselliger die Menschen!
- **43 % der Kleinstädter** (5000 - 20.000 Einwohner) **treffen sich wöchentlich** mit Verwandten, Freunden oder Nachbarn; in der **Großstadt** sind es **48 %**.

- 91 % der Deutschen haben schon einmal ihrer/m NachbarIn geholfen.
- Dennoch **wünschen sich 29 % mehr Kontakt** zu ihren NachbarInnen.

25%
gut
haben schon mal Nachbarschaftsprojekte
wie z.B. Straßenfeste oder Tauschbörsen
ins Leben gerufen oder organisiert

81%
legen Wert auf gute
Nachbarschaft

91%
haben sich schon einmal für ihre
Nachbarn engagiert.
An erster Stelle stehen Besuche,
Tragen helfen und Haus oder
Wohnung bütten



29%
bätten gern mehr
Kontakt zu ihren
Nachbarn



1965
95,4 %



2008
60,6 %

- Die evangelische und die katholische Kirche verlieren Mitglieder.
- **1965** waren **95,4 %** der Deutschen **Mitglied einer der Kirchen**, **heute** sind es nur noch **60,6 %**.
- Damit hat der Gottesdienst auch als Ort des Zusammentreffens an Bedeutung verloren.

Gesellschaft heute

Engagement in Deutschland

- **Baden-Württemberg** liegt gemeinsam mit Rheinland-Pfalz auf dem ersten Platz der Bundesländer: Hier engagieren sich **48 %** der Bürgerinnen und Bürger freiwillig.

Engagement in Dornstadt

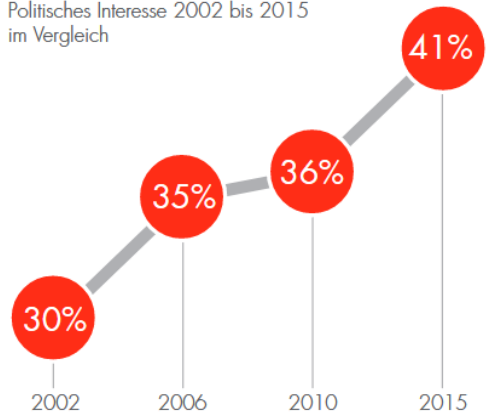
- In **Dornstadt** bieten **52 Vereine** die Möglichkeit sich zu engagieren.
- Seit 2014 werden besonders engagierte Bürgerinnen und Bürger vom Bürgermeister ausgezeichnet.



Politisches Interesse bei Jugendlichen steigt

- Das politische Interesse von Jugendlichen (12 - 25 Jahre) steigt an. **2015** gaben **41 %** der Jugendlichen an, sich (stark) **für Politik zu interessieren**, **2002** waren es nur **30 %**.

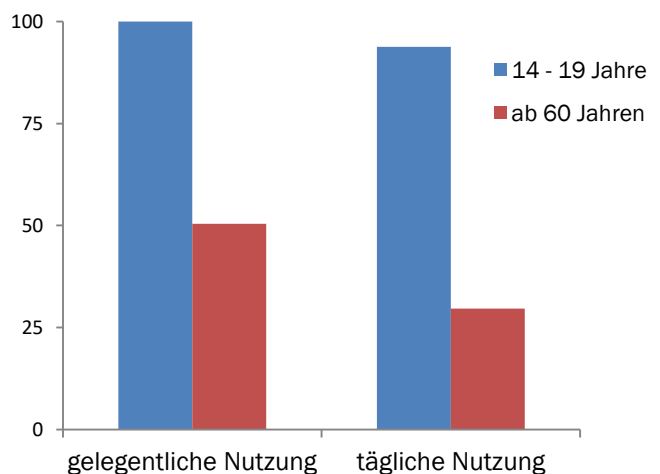
Politisches Interesse 2002 bis 2015
im Vergleich



Willkommen im digitalen Zeitalter

- Die **Hälfte der älteren Generation** (ab 60 Jahren) nutzt das **Internet im Jahr 2015 gelegentlich und 29,6 % täglich**, von den **14-19 Jährigen** sind es **100 % gelegentliche** und **93,8 % tägliche InternetnutzerInnen**.
- 50 % der älteren NutzerInnen sehen das Internet als Instrument um gelegentlich Informationen und Auskünfte zu bekommen
- 52 % der Jugendlichen nutzen es, um mit Freunden und Bekannten in Kontakt zu bleiben.
- Für **41 % der Jugendlichen** und **6 % der älteren Generation** ist das **Internet wichtiger als Fernsehen, Radio, Zeitung und Zeitschriften**.

Internetnutzung verschiedener Generationen in Deutschland



Mobilität

Stadt, Land, Auto

- In **Städten** haben **Kraftfahrzeuge** einen Anteil von **49 % am Verkehrsaufkommen**; in **ländlichen Kreisen** dagegen **62 %**. Der Stellenwert des ÖPNV ist in Städten dreimal so hoch wie in ländlichen Regionen, wo nur 5 % (in der Stadt 15 %) der Wege mit dem ÖPNV erledigt werden.
- Zum Beispiel wird in Ulm im Vergleich zu ganz Deutschland etwas mehr Fahrrad gefahren. Trotzdem hat auch das Auto eine deutlich größere Bedeutung.
- Wie überall, steigt auch in Dornstadt die PKW-Dichte: **2014** hatte **Dornstadt ca. 7.000 Einwohnerinnen und Einwohner** über 18 Jahre, also im „fahrfähigen“ Alter, auf sie kamen **5.500 PKWs**.



Deutschland: 10 %
Ulm: 10,7 %



Deutschland: 42,8 %
Ulm: 49 %

Verkaufszahlen von E-Bikes und Pedelecs in Deutschland



2007
70.000



2010
200.000



2017
720.000

- Klimafreundliche Mobilitätskonzepte werden vermehrt genutzt.
- Die Verkaufszahlen von E-Bikes und Pedelecs sind von **200.000** im Jahr **2010** auf **720.000** im Jahr **2017** gestiegen.

Dornstadt bemüht sich um eine nachhaltige Mobilität

- Als Dienstauto sind ein Elektroauto und zwei E-Bikes im Einsatz.
- Das BürgerRufAuto wird mit Erdgas betrieben. Dieses zusätzliche Fahrangebot wird von ehrenamtlichen BürgerInnen organisiert, die Kosten werden von der Gemeinde Dornstadt übernommen.
- Dornstadt wird von der Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH mit dem ÖPNV bedient. Auf Fahrpläne, Preise, usw. hat die Gemeinde wenig Einfluss, bemüht sich aber, Verbesserungen im ÖPNV zu erreichen.